



Magistrát  
Hlavného mesta SR Bratislavy

Sekcia výstavby  
Oddelenie dopravných stavieb  
Bezbariérové úpravy „Plynárska“

Technická správa  
Číslo prílohy 1/3

**SO 01**

# **NÁVRH BEZBARIÉROVÉHO PRIECHODU PRE CHODCOV PLYNÁRENSKÁ UL.**

Ing. Barbora Vičanová  
Ing. Peter Krčmárek

## OBSAH

<b>1</b>	<b>IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE.....</b>	<b>3</b>
	Identifikačné údaje stavby.....	3
	Identifikačné údaje objektu.....	3
	Projektant.....	3
<b>2</b>	<b>PROJEKTOVÉ PODKLADY .....</b>	<b>4</b>
<b>3</b>	<b>PROJEKTOVÉ PREDPOKLADY.....</b>	<b>4</b>
<b>4</b>	<b>POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA .....</b>	<b>4</b>
	Všeobecne .....	4
<b>5</b>	<b>KONŠTRUKČNÉ VRSTVY CHODNÍKA .....</b>	<b>5</b>
<b>6</b>	<b>ODVODNENIE .....</b>	<b>6</b>
<b>7</b>	<b>RÔZNE .....</b>	<b>6</b>
<b>8</b>	<b>NAKLADANIE S VYBÚRANÝMI VRSTVAMI.....</b>	<b>6</b>
<b>9</b>	<b>SÚVISIACE STAVEBNÉ OBJEKTY .....</b>	<b>7</b>
<b>10</b>	<b>DOPRAVNÉ ZNAČENIE .....</b>	<b>7</b>
	Dočasné dopravné značenie .....	7
	Trvalé dopravné značenie.....	7

## **1 IDENTIFIKAČNÉ ÚDAJE**

### **Identifikačné údaje stavby**

Názov stavby	BEZBARIÉROVÉ ÚPRAVY „PLYNÁRENSKÁ“
Kraj	Bratislavský samosprávny kraj
Okres	Bratislava
Katastrálne územie	Nivy
Druh stavby	Bezbariérové úpravy
Kategória cesty	Miestna cesta
Stupeň dokumentácie	Projektová dokumentácia na ohlásenie stavby

### **Identifikačné údaje objektu**

Číslo objektu	SO 01
Názov objektu	Návrh bezbariérového priechodu pre chodcov Plynárska ul.

### **Objednávateľ**

názov	<b>Magistrát hlavného mesta SR Bratislavy</b>
sídlo	Primaciálne námestie 1 814 99 Bratislava

### **Projektant**

Spracovateľ projektovej dokumentácie	Ing. Peter Krčmárek e-mail: <a href="mailto:peter.krcmarek@bratislava.sk">peter.krcmarek@bratislava.sk</a>
Spracovateľ objektu	Ing. Peter Krčmárek
Časť Rozpočet	Ing. Marianna Fitz Vyšvaderová
Zodpovedný projektant objektu	Ing. Barbora Vičanová e-mail: <a href="mailto:barbora.vicanova@bratislava.sk">barbora.vicanova@bratislava.sk</a>

**ZÁKLADNÉ ÚDAJE (o objekte)****Popis existujúceho stavu:**

V mieste navrhovaného priechodu pre chodcov sa v blízkosti nenachádza žiadny priechod pre chodcov. Najbližší priechod je vzdialený 160m v križovatke s ul. Prievozská, v opačnom smere vo vzdialenosti 125m v križovatke s ul. Mlynské Nivy. Chodci ktorí chcú prejsť na druhú stranu vozovky, musia prekonávať cestné obrubníky s výškou 10-12cm. Je potrebné navrhnuť a vybudovať priechod pre chodcov, ktorý zabezpečí základný komfort pre bezpečný a nezávislý priechod osôb cez cestu, s dôrazom na staršie, zdravotne postihnuté, nevidiace a slabozraké osoby.

**Popis navrhovaného stavu:**

Predmetom objektu je návrh priechodov pre chodcov. Stavebné úpravy sa budú realizovať po celej šírke cesty vrátane chodníkov pre peších. Nový priechod s bezbariérovou úpravou a dopravné značenie pre nevidiacich zlepší úroveň presunu chodcov a zvýši bezpečnosť cestnej premávky. Bezbariérová úprava bude v mieste styku chodníka a existujúcej vozovky. Podľa aktuálnej platnej legislatívy je potrebné navrhnuť aj osvetlenie priechodu pre chodcov. Osvetlenie priechodu pre chodcov je navrhnuté v samostatnom objekte SO 02.

**2 PROJEKTOVÉ PODKLADY**

Platné normy, predpisy katalógové a vzorové listy pre cestné stavby (najmä: Vyhláška 30/2020 Z.z., 9/2009 Z.z., 532/2002 Z. z., STN 73 6101, STN 73 6110, STN EN 13 285, STN EN 1338, STN EN 13 242, TP 048, TKP 9/2012, TLMB1).

- Obhliadky terénu
- Katastrálna mapa © Úrad geodézie, kartografie a katastra SR, podzemné inžinierske siete © Hlavné mesto SR Bratislava,
- Polohopisné a výškopisné zameranie 1:500 © GEODETICCA s.r.o.(3/2021)

**3 PROJEKTOVÉ PREDPOKLADY**

Úprava verejného priestoru, respektíve verejných ciest, ich konštrukcií a povrchov, ich priestorového usporiadania predstavuje významnú úlohu vo zvyšovaní kvality a zlepšovaní podmienok pre sociálnu inklúziu osôb s obmedzenou schopnosťou pohybu a orientácie do spoločnosti.

Stavebný objekt musí byť realizovaný v súlade s platnými a aktuálnymi STN a TP.

**4 POPIS FUNKČNÉHO A TECHNICKÉHO RIEŠENIA****Všeobecne**

Úprava sa týka existujúcej miestnej cesty vedenej na Plynárenskej ulici, a prislúchajúceho chodníka po oboch stranách ulice s potrebným osvetlením (rieši samostatný objekt SO 02) a dopravným značením.

Cez Plynárenskú ul., je navrhnutý nový priechod pre chodcov, cez príľahlý vjazd a výjazd z parkoviska je navrhnuté miesto na prechádzanie. Priechod pre chodcov aj miesta na prechádzanie sú navrhnuté s bezbariérovou úpravou. Poloha, rozmery a tvar priechodu pre chodcov a miest na prechádzanie sú podrobne vykreslené v grafickej prílohe č. 2. Navrhuje sa vybudovanie časti existujúceho chodníka, následná úprava priečného sklonu pre potreby bezbariérového priechodu pre chodcov. Existujúce chodníky majú povrch z betónovej

zámkovej dlažby a z asfaltového betónu , ktorý bude v rámci úpravy zachovaný, betónová dlažba bude nahradená asfaltovým betónom pre zjednotenie povrchu.

Druh materiálu vrchnej navrhovanej vrstvy bude typický pre bezbariérové úpravy – navrhuje sa betónová profilovaná dlažba antracitovej farby, uložená do betónového lôžka C 20/25 XF2 (SK) – C1 0,4 hrúbky 0,15 m

Požiadavky na materiál hmatateľných povrchov – materiál musí byť farebne stály, odolný voči poveternostným vplyvom a mechanickému opotrebeniu podľa STN EN 1338:2004

#### **Chodník šírky menej ako 2,5m povrch z asfaltového betónu – betónový obrubník TL 102-2020**

Pri úprave sa navrhuje vyberať existujúci chodník na celú šírku chodníka. Dĺžka úpravy chodníka je minimálne 6,0m:

- Znížená časť, na celú šírku chodníka 3,0m
- Zmena výšky chodníka, sklon 1:12(8,33%) 2x1,5m

Následná úprava pozdĺžneho sklonu od začiatku úpravy s položením a osadením nových betónových obrubníkov (š. 0,15 m) až po existujúci betónový obrubník (š. 0,15 m), s položením novej asfaltovej vrstvy. Priečny sklon je v celej dĺžke úpravy jednotný v rovnakom zmysle ako pôvodný chodník, štandardne 2,0%. Bezbariérová úprava (signálny a varovný pás) bude riešená s použitím betónovej dlažby hr. 60mm antracitovej farby osadenej do betónového lôžka. Pozdĺž navrhovaného obrubníka sa na strane vozovky osadí 1 rad betónovej prídlažby (250x500x80mm) v celkovej šírke 250mm. Tak ako je to znázornené v grafickej prílohe č. 2. Sklon prídlažby rovnaký ako sklon priľahlej vozovky, 2,0% k obrubníku

#### **Chodník šírky viac ako 2,5m povrch z asfaltového betónu – betónový obrubník TL 104-2020**

Pri úprave, kde je šírka chodníka viac ako 2,5 m sa navrhuje vyberať existujúci asfaltový chodník v šírke min. 1,5 m. Dĺžka úpravy chodníka je 6,0m. V mieste priechodu pre chodcov bude priečny sklon na chodníku 1:12 (8,33%) na šírku 1,5m, na zvyšnej šírke chodníka je zachovaný existujúci priečny sklon 2,00%. V dĺžke 1,5 m, na obidve strany od priechodu pre chodcov, bude úprava chodníka taktiež s sklon 1:12 (8,33%). Následná úprava priečného sklonu od začiatku úpravy s položením a osadením nových betónových obrubníkov (š. 0,15 m) až po existujúci betónový obrubník (š. 0,15 m), s položením novej asfaltovej vrstvy. Bezbariérová úprava (signálny a varovný pás) bude riešená s použitím betónovej dlažby hr. 60mm antracitovej farby osadenej do betónového lôžka. Pozdĺž navrhovaného obrubníka sa na strane vozovky osadí 1 rad betónovej prídlažby (250x500x80mm) v celkovej šírke 250mm. Tak ako je to znázornené v grafickej prílohe č. 2. Sklon prídlažby rovnaký ako sklon priľahlej vozovky, 2,0% k obrubníku

## **5 KONŠTRUKČNÉ VRSTVY CHODNÍKA**

Konštrukčné vrstvy chodníkov sú zrejme TLMB TL 503-2020 Konštrukcia chodníkov s asfaltovým povrchom -TYP CH A 3

#### **Konštrukcia chodníkov s asfaltovým povrchom TYP CH A 3**

Asfaltový betón	AC 8 O, II	50 mm	STN EN 13 108-1
Infiltračný postrek	PI	0,8 kg/m <sup>2</sup>	STN 73 6129

---

Podkladný betón	C 16/20 XC2, XF4 (SK) – Cl 0,4	100 mm	STN EN 206+A1
Štrkodrvina fr. 0/32; 31.5 G <sub>C</sub>	UM ŠD	150 mm	STN EN 13 285
<b>Spolu</b>		<b>300 mm</b>	

---

Pri bezbariérovej úprave sa navrhuje betónový alebo kamenný obrubník š. 0,15 m (vzhľadom na ZŤP bude tento obrubník osadený bezbariérovo s max. prevýšením 0,00 m) (viď. grafická príloha č. 2). Navrhované betónové obrubníky a prídlažbové dlaždice sa uložia do lôžka z prostého betónu triedy min. C 20/25 XF2 (SK) – Cl 0,4 min. hrúbky 0,20 m

Na styku prídlažby a existujúcej vozovky bude realizovaná pružná asfaltová zálievka. min. šírky 0,02 m.

## **6 ODVODNENIE**

Odvedenie dažďových vôd z povrchu chodníka je zabezpečené základnými priečnymi a pozdĺžnymi sklonmi, do existujúcich uličných vpustov. Realizáciou bezbariérového priechodu pre chodcov, sa odtokové pomery v území nemenia.

## **7 RÔZNE**

Bezpečnosť a ochrana zdravia pri práci sa musí riadiť „Plánom bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“, ktorý musí byť vypracovaný zhotoviteľom stavby v zmysle Nariadenia vlády SR 396/2006 Z.z. - o minimálnych bezpečnostných a zdravotných požiadavkách na stavenisko. Plán sa bude vzťahovať na právnické osoby a fyzické osoby, ktoré budú zamestnávateľmi alebo samostatne zárobkovo činnými osobami v zmysle Zákona NR SR 124/2006 Z. z. a budú v zmluvnom vzťahu so stavebníkom, resp. hlavným dodávateľom alebo sa nejakým iným zmluvným spôsobom spolupodieľať na stavbe dodávkou prác.

Zámerom projektu „Plánu bezpečnosti a ochrany zdravia pri práci“ bude zaistenie bezpečnej práce všetkých pracovníkov hlavného dodávateľa a jeho subdodávateľov v priestore stavenísk, ako aj ostatných prevádzok okolo a zaistenie ochrany životného prostredia pred nebezpečnými javmi, ktoré by mohli nastať v súvislosti s realizáciou projektu.

Stavebný objekt nebude mať nepriaznivý vplyv na bezpečnosť premávky počas prevádzky. Počas výstavby bude čiastočne obmedzená doprava na existujúcej ceste, ktorá bude usmernená prenosným dopravným značením.

V riešenom území sa podľa dostupných informácií (katastrálna mapa Úradu geodézie, kartografie a katastra SR. Polohopis a výškopis a podzemné inžinierske siete Hlavného mesta SR Bratislava) nachádzajú existujúce inžinierske siete. Je potrebné pred začiatkom stavebných prác vytýčiť všetky podzemné vedenia, aj vo výkrese nezakreslených. Pri nebezpečných súbehoch a križovaniach inžinierskych sietí treba výkopy realizovať ručne, aby nedošlo k ich porušeniu a rešpektovať ich vedenie. V prípade potreby je možné po dohode s príslušným správcom a vlastníkom, zabezpečiť ich preložku alebo vedenie v chráničke v súlade s platnou legislatívou. Smerové a výškové vedenie zostáva bez zmeny – existujúce vjazdy na pozemky súkromných vlastníkov budú zachované. Celá projektová dokumentácia je v súlade s prerokovaniami stavebníka.

## **8 NAKLADANIE S VYBÚRANÝMI VRSTVAMI**

Materiál z odstraňovaných jestvujúcich vrstiev chodníka sa navrhuje odviezť na predpokladanú skládku vo vzdialenosti do 15 km.

## **9 SÚVISIACE STAVEBNÉ OBJEKTY**

K priechodu pre chodcov je navrhnuté osvetlenie. To rieši samostatný objekt SO 02.

## **10 DOPRAVNÉ ZNAČENIE**

### **Dočasné dopravné značenie**

Počas výstavby bude čiastočne obmedzená premávka, preto je potrebné, aby zhotoviteľ zabezpečil stavbu dočasným dopravným značením v zmysle platných STN a TP. Projekt organizácie dopravy počas výstavby, bude navrhnutý v koordinácii s vybratým realizátorom.

### **Trvalé dopravné značenie**

Vodorovné trvalé dopravné značenie sa navrhuje:

č. 610 – Priechod pre chodcov s vodiacim pásom pre nevidiacich (1ks)

č. 611 – Miesto na prechádzanie (2ks)

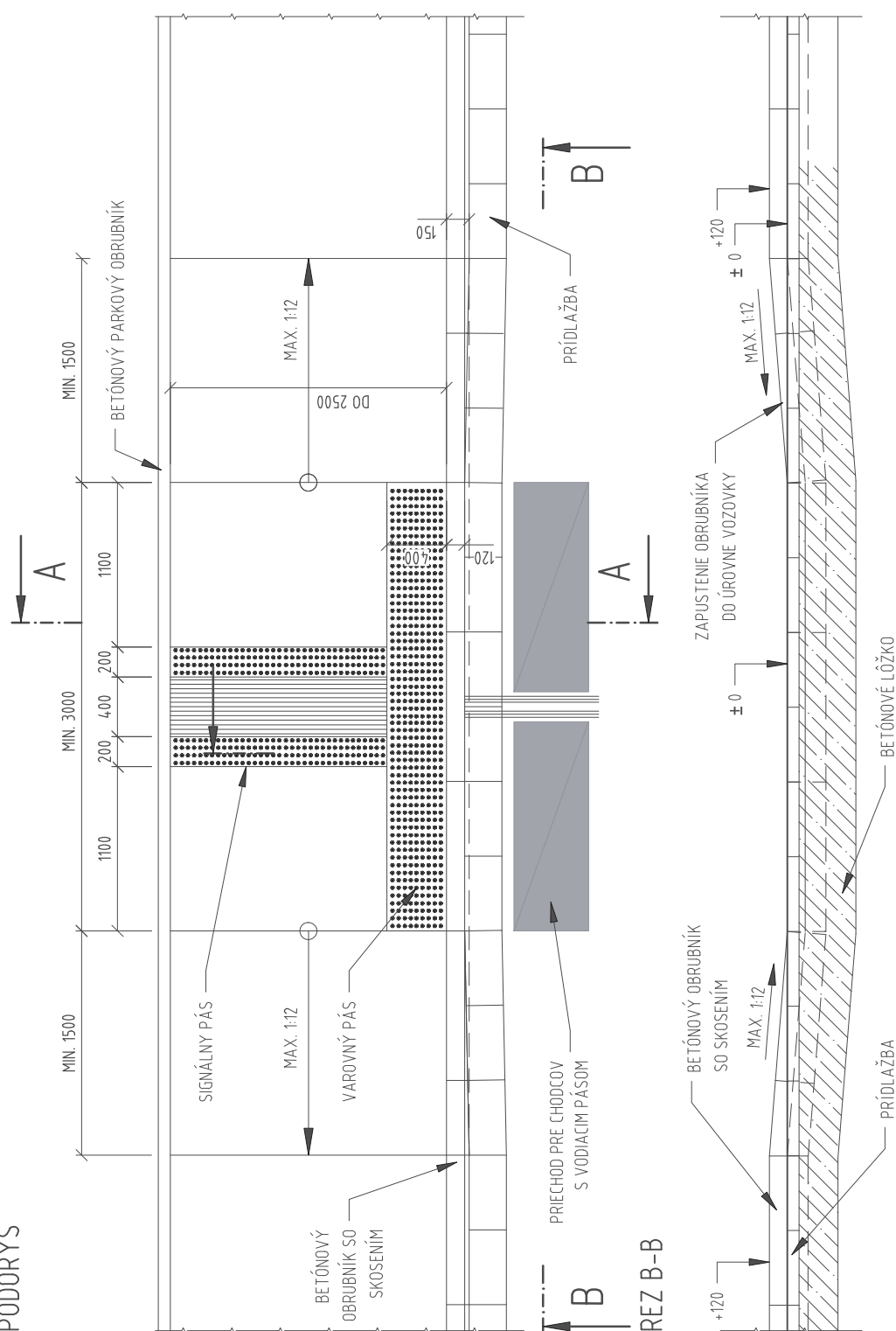
Zvislé dopravné značenie sa navrhuje:

č.325 – priechod pre chodcov (2ks osadiť na stĺp verejného osvetlenia priechodu)

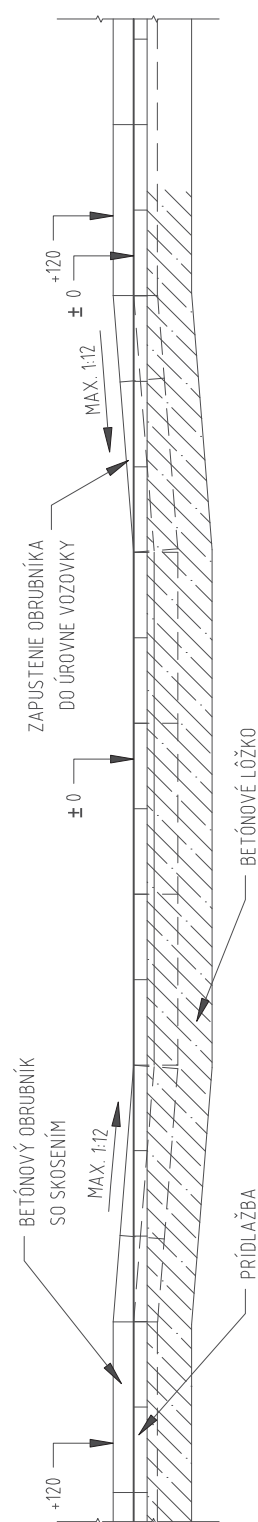
Bratislava, December 2021

Vypracoval: Ing. Peter Krčmárek

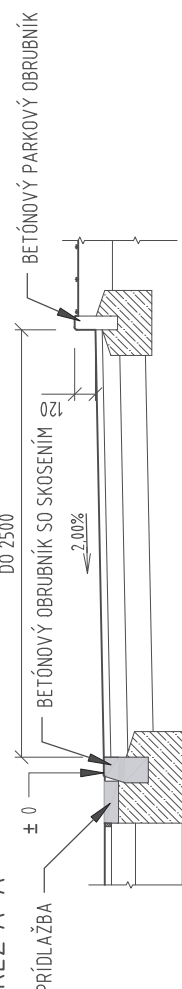
## PÔDORYS



## REZ B-B



## REZ A-A



## POZNÁMKY:

1 VAROVNÝ A SIGNÁLNY PÁS SA NAVRHUJE:

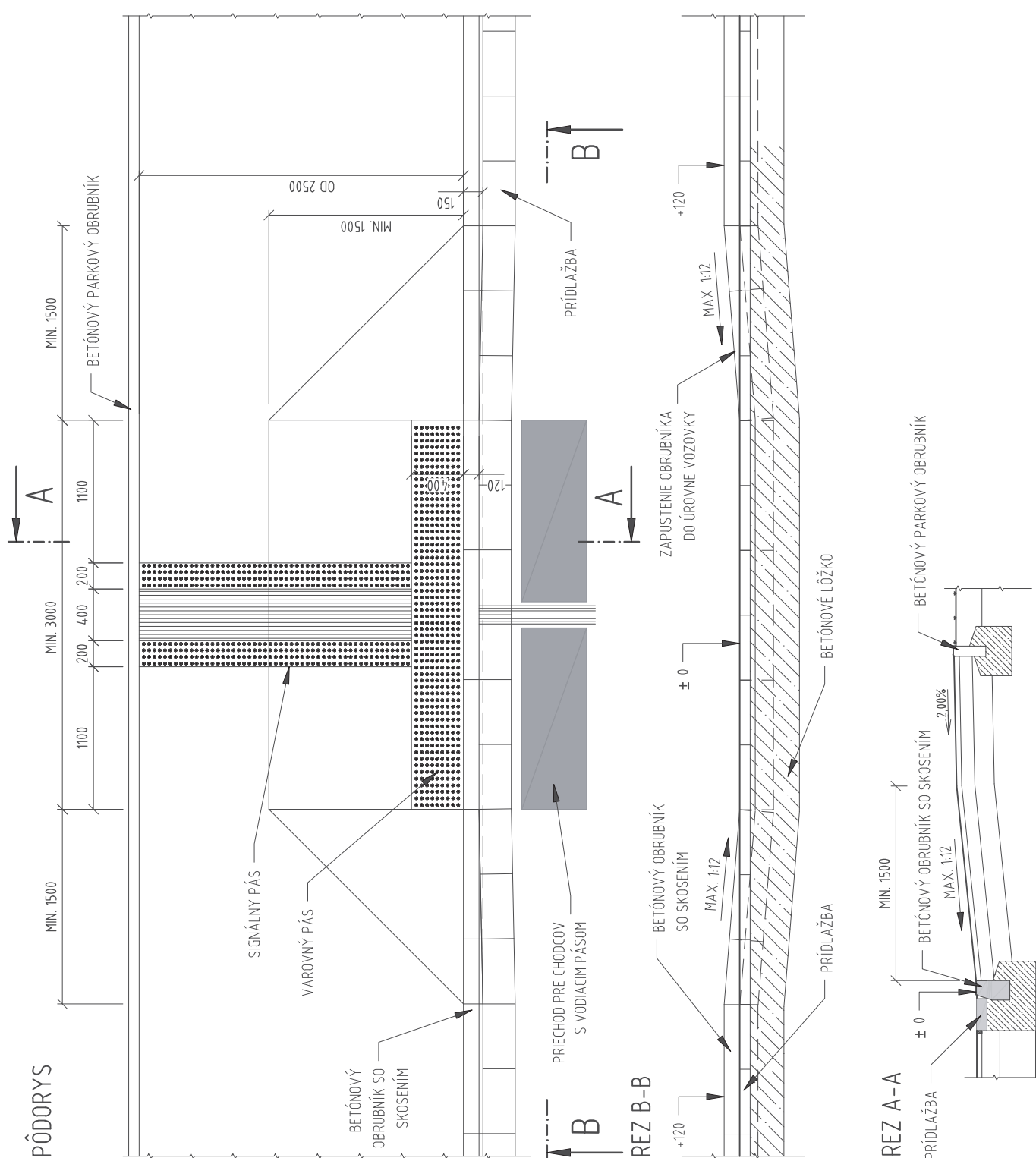
- PRE CHODNÍKY S ASFALTOVÝM POVRCHOM:
  - STUDENÝM PLASTOM V BIELEJ FARBE
  - BETÓNOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY
- PRE CHODNÍKY S POVRCHOM Z BETÓNOVEJ DLAŽBY:
  - BETÓNOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY
- PRE CHODNÍKY Z KAMENNEJ DLAŽBY:
  - KAMENNÉ DLAŽDICE S POŽADOVANÝM RELIÉFOM V KONTRASTNEJ FARBE OPROTI FARBE DLAŽBY CHODNÍKA

2 OBRUBNÍK PRI BEZBARIÉROVEJ ÚPRAVE SA NOVRHUJE BEZ PREVÝŠENIA. PRI REALIZÁCII JE PRÍPUSTNÁ IBA Kladná ODCHÝLKA DO 10 mm.



## BP: CHODNÍK ŠÍRKY VIAC AKO 2,5 m - BETÓNOVÝ OBRUBNÍK

TL 104-2020



## POZNÁMKY:

## 1 VAROVNÝ A SIGNÁLNY PÁS SA NAVRHUJE:

- PRE CHODNÍKY S ASFALTOVÝM POVRCHOM:
  - STUDENÝM PLASTOM V BIELEJ FARBE
  - BETÓNOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY
- PRE CHODNÍKY S POVRCHOM Z BETÓNOVEJ DLAŽBY:
  - BETÓNOVÁ DLAŽBA ANTRACITOVEJ FARBY
- PRE CHODNÍKY Z KAMENNEJ DLAŽBY:
  - KAMENNÉ DLAŽDICE S POŽADOVANÝM RELIÉFOM V KONTRASTNEJ FARBE OPROTI FARBE DLAŽBY CHODNÍKA

## 2 OBRUBNÍK PRI BEZBARIÉROVEJ ÚPRAVE SA NOVRHUJE BEZ PREVÝŠENIA. PRI REALIZÁCII JE PRÍPUSTNÁ IBA Kladná ODCHÝLKA DO 10 mm.